



LEO-MX8



شاسی نردبانی فولادی مستحکم

تیپ (On-Road) SLX	تیپ (Off-Road) DLX	تجهیزات رفاهی و تزئینی
سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)		
دوربین دنده عقب	همراه با خطوط کمکی تطابق پذیر با محیط	
تهویه مطبوع	اتوماتیک مجهز به Touch Control - فیلتر گرد و غبار مجهز به دریچه هوا برای سرنشینان عقب	
شارژر وایرلس موبایل/پورت USB		
سانروف / شیشه بالابر	سانروف دو حالت دارای سیستم ایمنی برخورد با مانع	
پوشش مندلی ها	پوشش چرمی	
چراغ های جلو	هالوژن، با قابلیت تنظیم ارتفاع دستی و روشنایی در روز (DayLight) شدن اتوماتیک، تنظیم دستی ارتفاع و روشنایی در روز (DayLight)	
چراغ های عقب	LED به همراه تزئینات کرومی	
آینه های دید جانبی بیرونی	همرنگ بدنه با قابلیت باز و بسته شدن و تنظیمات برقی جهت همراه با چراغ راهنمای روی قاب آینه ها، گرم کن و چراغ هشدار رادار نقطه کور و دوربین	
آینه دید وسط	ضد نور (دستی)	
برف پاک کن جلو / برف پاک کن عقب	دو زمانه با سرعت متغیر پیوسته و متناوب همراه با تیغه های انعطاف پذیر / دو زمانه همراه با تیغه انعطاف پذیر	
دستگیره داخلی درب ها / دستگیره خارجی درب ها	دستگیره های از جنس کروم / دستگیره های هم رنگ بدنه	
سونیج هوشمند	با قابلیت باز و بسته شده قفل درب ها، ورود هوشمند به خودرو بدون کلید همراه با دکمه استارت موتور و قفل مرکزی	
درب صندوق	برقی همراه با دکمه باز و بست اتوماتیک	
فرمان	فرمان هوشمند برقی (EPS) حساس به سرعت با پوشش چرم مصنوعی همراه با تنظیم دستی	
پورت شارژ ۱۲ ولت / پورت USB	۳ عدد / ۲ عدد در داخل کنسول مرکزی، ۱ عدد پشت کنسول	



جدیدترین نسل موتورهای میتسوئیشی سری 4K31



گیربکس هوشمند ساخت شرکت ZF

تیپ (On-Road) SLX	تیپ (Off-Road) DLX	مشخصات فنی
۲ لیتر توریو شارژ/ساخت میتسوئیشی سری ۴K۳۱/با استاندارد یورو ۶		حجم موتور / مدل موتور
۴ سیلندر خطی - ۱۶ سوپاپ دارای تکنولوژی TGD		تعداد سیلندر، سوپاپ ها و نوع پاشش سوخت
۲۲۸ اسب بخار- ۵۶۰۰ / ۳۶۰۰ نیوتون - ۱۳۰۰-۴۰۰۰		حداکثر قدرت / حداکثر گشتاور (دور بر دقیقه)
گیربکس ۸ سرعته (AT) تیپ ترونیک - ساخت شرکت ZF آلمان		سیستم انتقال نیرو (گیربکس)
۷۳		ظرفیت مخزن سوخت (لیتر)
دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل مرکزی هوشمند و قفل دیفرانسیل الکترونیک محور عقب		سیستم انتقال نیرو به محورها
		قابلیت گردش تانک (Tank-U-Turn)
دیسکی خنک شونده / دیسکی		چرخ های جلو / چرخ های عقب
جلو: جناغی دوپل مستقل آزاد همراه با میل تعادل عقب: ۵ مفصلی همراه با اکسل پیکارچه		نوع سیستم تعلیق

مشخصات ابعاد و رنگ و لاستیک	مشخصات ابعاد و رنگ و لاستیک
ابعاد خودرو (طول x عرض x ارتفاع)	۴۸۸۲x۱۸۵۰x۱۸۳۵ میلی متر
فاصله محورها/ فاصله کف خودرو تا زمین	۲۱۵/ ۲۸۵۰ میلی متر
وزن خالص	۱۹۵۰ کیلوگرم
زوایای عبور از سطح شیب دار - ورود / خروج	۲۷/ ۳۳ (درجه)
حجم صندوق عقب	۶۷۰ لیتر
مشخصات رنگ و لاستیک	۲۵۵/۶۰R۱۸ -رینگ های ۱۸ اینچی آلومینیومی طرح دایموند کات

تجهیزات ایمنی	تجهیزات ایمنی
کیسه هوا	۷ کیسه هوا در ۱۱ نقطه (راننده و سرنشین جلو، جانبی، پرده ای جانبی، زانوی راننده)
ترمز پارک	ترمز پارک برقی (EPB) به همراه Auto Hold
سیستم پایداری خودرو (ESC)	متشکل از: سیستم ضد قفل ترمز ها (ABS) + سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بین چرخ ها (EBD) + سیستم ضد لغزش دیفرانسیل (LSD) + سیستم تعادل دینامیکی خودرو (VDC) + سیستم ضد هرزگردی چرخ ها (TCS) + سیستم کمکی حرکت در سرپائینی (HDC) + سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA) + سیستم ضد واژگونی خودرو (RMI) + سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی (HAC) + نمایشگر هشدار آسیب دیدگی لاستیک (HAZ) + سیستم ترمز و توقف هوشمند (AVH) + سیستم کنترل سرعت در هنگام پارک خودرو (CDP) + مدیریت نیروی کشش چرخ ها به کمک موتور (EDC)
سیستم ضد سرقت خودرو	
قفل ایمنی مندلی کودک Iso-Fix	
محافظ درب ها در تصادفات	میله محافظ درب ها برای محافظت از سرنشینان در ضربه های جانبی
کمر بند ایمنی	کمر بند ایمنی سه نقطه ای پیش کشنده
نسل دوم سیستم ایمنی کمک راننده پیشرفته	ADAS-Level 2
دوربین ۳۶۰ درجه (AVM)	
نمایشگر زاویه ۵۴ درجه پیرامون خودرو (AVM)	
سنسور دنده عقب	۴ عدد

تجهیزات رفاهی و تزئینی	تجهیزات رفاهی و تزئینی
نمایشگر اطلاعات رانندگی	صفحه نمایش (مانیتور) ۳/۵ اینچی رنگی TFT فول دیجیتال
صفحه نمایشگر	صفحه نمایش ۱۰ اینچی افقی همراه با چهار بلندگو / قابلیت اتصال به Android و iOS
سیستم ناوبری (نویگیشن)	
گرم کن مندلی	
تنظیمات مندلی راننده	۶ جهت برقی
تنظیمات مندلی سرنشین جلو (شاگرد)	۴ جهت برقی
زیر آرنجی مندلی های ردیف دوم	زیر آرنجی همراه با دو جا لیوانی
زاویه پذیری مندلی های ردیف دوم	تاشو به صورت ۶۰/۴۰ با قابلیت زاویه پذیری پشتی مندلی ها

